

2.С.1. ТОЧНОСТЬ ПРИЗЕМЛЕНИЯ

Касание палубы максимально близко к начальной линии.
Пробег как можно короче.

Описание.

Упражнение используется как самостоятельный элемент соревнований.
Приземление на палубе размерами 100 х 25 метров.
Первый по направлению посадки 25-метровый участок палубы разделён поперечными линиями шириной каждая 5 метров, которые оцениваются от 250 до 50 очков, как показано на рисунке.

Остальная часть палубы имеет оценку в 25 очков.

Чтобы набрать очки, необходимо коснуться основными стойками шасси к определенной полосе. При этом воздушное судно должно полностью остановиться в пределах 100-метровой палубы.

Взлёт.

На брифинге указывается порядок и очередность взлета. Пилот размещает своё воздушное судно в соответствии с указаниями руководителя полётов и не должен взлетать до тех пор, пока руководитель полётов не подаст соответствующий сигнал. Форма сигнала, который будет использоваться для старта, будет изложен на брифинге

Набор высоты.

Процедура набора высоты указывается на брифинге.

Двигатель остановлен или за дросселирован.

Воздушное судно должно подойти к палубе в направлении посадки на высоте от 200 до 300 метров. Перед тем, как пройти над началом палубы, необходимо заглушить или за дросселировать двигатель, как указано на брифинге. Воздушное судно затем пролетает по прямой над всей палубой, прежде чем начнёт манёвры по снижению.

Крайние пределы высот и начало первого манёвра снижения после прохождения над палубой фиксируется системой спутникового позиционирования.

Манёвры по снижению.

Процедура манёвров по снижению указывается на брифинге.

Приземление.

После того, как воздушное судно начало глиссаду, развороты на более чем 90° от центральной линии палубы как в воздухе, так и на земле запрещены. Двигатель должен оставаться на холостом ходу или заглушен, согласно условиям задачи. Воздушное судно должно полностью

остановиться и не двигаться до тех пор, пока не будет дано указание руководителем полётов.

Подсчет.

Баллы формируются по значению полосы, которой коснулись оба основных шасси (Ps) плюс расстояние между финальной кромкой палубы и ближайшим колесом из расчёта один балл за метр (Pd). Касание разделительной полосы трактуется в пользу пилота, то есть засчитывается полоса с большим баллом.

Пилот получит нуль очков, если:

- воздушное судно начнёт взлет, прежде чем получит разрешение;
- двигатель не останавливается или не дросселируется перед прохождением над палубой;
- воздушное судно не проходит по всей длине палубы перед тем, как начинать манёвры по снижению;
- двигатель не запускается после того, как разрешен запуск двигателя после приземления;
- воздушное судно поворачивается более чем на 90 градусов от центральной оси палубы между началом глиссады и полной остановкой;
- любая часть воздушного судна касается земли до палубы;
- воздушное судно не останавливается в пределах палубы;
- воздушное судно начинает движение с палубы прежде, чем разрешено руководителем полётов;
- воздушное судно не может двигаться без посторонней помощи после приземления, хотя не удалось запустить двигатель и за это не был назначен штраф по условиям брифинга.

Оценка за упражнение равна ($P_s + P_d$) с максимально возможным количеством 350 очков.

