

Пример упражнения «площадной четырёхугольник и парёжка».

Норма ЕВСК

«Дальность или продолжительность полета с ограниченным запасом топлива»

По FAI задача 3.В.4. ПОЛЁТ НА ТОЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЮ.

Описание.

Взлететь с ограниченным количеством топлива в стартовом временном окне и облетев четырёхугольник как можно большей площади, находиться в воздухе как можно дольше, с возможным выполнением дополнительного условия к упражнению на площадке «подскока» и в конечном итоге приземлиться на палубе.

Брифинг.

- Топливо ограничивается тремя способами, действующий на упражнении способ оговаривается на брифинге.

Способ № 1. Осушение баков (для контроля пустого) и заливка количества топлива, установленного на брифинге в пустой бак.. Работа до полной выработки топлива. Затем заправка после окончания упражнения и перелёт на РДК.

Способ № 2. Осушение баков и заливка количества топлива. По прилёту в карантине должно в баках остаться не менее 2-х литров топлива (что бы долететь от Кара Гоза до РДК).

Способ № 3. Заправка до полного бака (под крышку), по прилёту в карантине доливка под крышку не более установленных на брифинге количества литров. Долили больше – нуль очков за всё упражнение.

- размеры лётного поля;

- ограничения по району, высоте полётов и расположение запретных зон;

- начало отсчёта времени – при пересечении стартовых ворот (в зависимости от способа заправки топливом – с момента старта с РДК, если заправка под пробку; либо с Кара Гоза; окончание времени – пересечение финишных ворот;

- расположение стартовых, финишных ворот, палубы подскока и финишной палубы.

Специальные правила.

- применяются штрафы, если без указаний руководителя полётов спортсмен начал движение на/с палубы или воздушное судно вылетело за пределы разрешённого района полётов;

- дополнительное условие на палубе подскока:

На палубе подскока расположены квадратом со стороной 50 метров четыре двухметровые вешки.

При подлёте к ним, пилот бьёт любую. Получает 50 баллов.

При желании, он может ударить с одной попытки (отклоняться от курса 1-я - 3-я вешки больше 90 градусов запрещено) ближайшую слева или справа вешку, заработав ещё 50 баллов.

Что бы закончить задачу на палубе подскока, пилот должен ударить с первой попытки третью вешку (диагональ квадрата из вешек). Зарабатывает ещё 50 очков.

Упражнение на палубе подскока считается засчитанным, если пилот сбил обязательно первую и третью (диагональную) вешки. Получает 100 очков. Дополнительно может взять любую вторую вешку, всего получив 150 очков. Касание земли любой частью снаряжения или пилота – нуль очков за палубу подскока.

Промех первой или третьей вешки – нуль очков за палубу подскока;

- количество заходов на палубу подскока - один раз;
- посадка на финише на стандартную палубу на моторе или с заглушенным мотором не штрафует и не приносит очков. Она предназначена для фиксации окончания упражнения;
- не попадание на финишную палубу, но посадка в пределах лётного поля – 20% штрафа за всё упражнение;
- посадка вне лётного поля – нуль очков за упражнение;
- площадь рассчитывается по четырём первым точкам, (внешняя петля трека);
- время на «парёжку» начинается с момента создания четвёртой петли и заканчивается при прохождении финишных ворот.

Подсчёт.

Очки пилота = $500 \times SP / S_{\max} + 500 \times TP / T_{\max} + V_{td}$ - штрафы,

где:

SP – площадь четырёхугольника, выполненная пилотом

S_{\max} – максимальная площадь в классе

TP - время парения, установленное пилотом

T_{\max} - максимальное время в классе

V_{td} – очки за дополнительную задачу на палубе подскока.

Упражнение нормализуется к 1000 очкам победителю и пропорционально ниже другим спортсменам.

$P=1000 \times O_p / O_{\max}$

